

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Dostawy
Zakup oleju napędowego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: ZGO AQUARIUM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 100441327
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: ul. Katowicka 20
- 1.4.2.) Miejscowość: Rawa Mazowiecka
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 96-200
- 1.4.4.) Województwo: łódzkie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL715 - Skierniewicki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 46 814 24 24
- 1.4.8.) Numer faksu: 46 814 24 24
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@zgoaquarium.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.bip.zgoaquarium.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c76208fd-38a6-11ec-a3fb-0a24f8cd532c
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00096568/01
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2022-03-24 08:37

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00252077/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Dostawy
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zakup oleju napędowego
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego na potrzeby ZGO AQUARIUM Sp. z o.o. w okresie od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. w ilości około 140 000 litrów, z prawem opcji zwiększenia dostaw do ilości 180 000

litrów według potrzeb Zamawiającego.

2. Paliwo będzie dostarczane sukcesywnie zgodnie z potrzebami własnymi Zamawiającego w partiach ok. 2500l. Olej napędowy gromadzony będzie w nadziemnym zbiorniku do magazynowania paliwa o pojemności maksymalnej 2.500,00 litrów. Przewidywane zużycie oleju napędowego w tygodniu 2-3 tys l., przy czym Zamawiający zastrzega, iż ma możliwości zmagazynowania 2,5 tys. l.
3. Dostawy zamawiane będą telefonicznie lub emailem na wskazany przez Wykonawcę adres email.
4. Dostawy oleju napędowego (ON) odbywać się będą środkiem transportu Wykonawcy i na jego koszt.
5. Olej napędowy winien być dostarczony specjalistycznym pojazdem transportowym wyposażonym w zalegalizowany układ do pomiaru wypompowanego paliwa. Pojazdy transportujące olej napędowy, którymi będzie dokonywany przewóz paliw muszą spełniać wszystkie wymogi określone przepisami prawa w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
6. Jakość oferowanego paliwa powinna spełniać wymogi zawarte w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 roku o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. 2021 poz. 133) w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2020 poz. 727) oraz wymogi określone w normie PN-EN 590+A1:2017-06.
7. Każda dostawa powinna być potwierdzona dowodem dostawy lub dokumentem WZ Wykonawcy, zawierającym datę dostawy i ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15oC. Wykonawca prześle Zamawiającemu wydruk z autocysterny zawierający informacje o:
 - ilości zrzucanego paliwa do zbiornika magazynowego w temperaturze referencyjnej 15oC,
 - ilości litrów paliwa w temperaturze rzeczywistej zrzucanego paliwa.
 Ponadto Wykonawca przy każdej dostawie paliwa musi dostarczyć aktualne świadectwo jakości paliwa, poświadczone przez producenta lub atest akredytowanego laboratorium, w języku polskim. Świadectwo winno być powiązane z dowodem dostawy lub dokumentem WZ Wykonawcy poprzez umieszczenie na nim numeru i daty dostawy.
8. Wykonawca uwzględni w swojej ofercie koszt dostarczania paliwa do Zakładu ZGO z siedzibą w Pukininie Nr 140, gmina Rawa Mazowiecka.
9. Zamawiający informuje, że zgodnie z Ustawą z dnia 9 marca 2015 r. o Systemie Monitorowania Drogowego i Kolejowego Przewozu Towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz.U. 2021 poz. 1857) Wykonawca na obowiązek rejestracji i aktualizacji każdej dostawy paliwa na platformie PUESC (Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych). Wykonawca zobowiązany jest przy każdorazowej dostawie paliwa do przesyłania na adres e-mail Zamawiającego (odpady@zgoaquarium.pl) numeru referencyjnego oraz klucza wygenerowane w systemie PUESC w celu późniejszego potwierdzenia (zamknięcia) przez Zamawiającego dostawy paliwa.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia wrywkowej kontroli dostarczonego oleju napędowego ON pod względem jakości i zgodności z dostarczonym świadectwem jakości poprzez pobranie próbek i wykonanie badań. W razie sporu powstałego między stronami na tle jakości dostarczonego oleju napędowego, w obecności przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego, zostaną pobrane i zaplombowane trzy próbki, które zostaną przesłane do akredytowanego laboratorium. W razie potwierdzenia przez laboratorium niezgodności dostarczonego oleju napędowego z normą PN-EN 590+A1:2017-06 wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem badań oraz koszty napraw wynikające ze złej jakości oleju napędowego ponosi Wykonawca. W przeciwnym razie koszty te ponosi Zamawiający.

3.8.) Główny kod CPV: 09134100-8 - Olej napędowy

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2021-12-07

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
od 2022-01-01 do 2022-12-31

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): MKAJ SKORUPA Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5272534037

4.3.3.) Ulica: ul. Traktorowa 126

4.3.4.) Miejscowość: Łódź

4.3.5.) Kod pocztowy: 91-204

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1036152,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2021/BZP 00304968/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2022-03-04

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Podjęto decyzję o zwiększeniu wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na dostawę oleju napędowego. Potrzeba zmiany umowy wynika z poniższych okoliczności. Zawarcie umowy miało miejsce w 2021r. W okresie stabilnej sytuacji politycznej i ekonomicznej na rynku paliwowym. Z dniem 24.02.2022r. sytuacja uległa nagłej i niemożliwej do przewidzenia zmianie co bezpośrednio wpłynęło na niespotykane wcześniej na rynku sprzedaży paliwa wzrosty cen. Powyższa sytuacja spowodowana jest aktualną sytuacją geopolityczną, związaną z trwającą wojną na Ukrainie. Jest to stan o powszechnym zasięgu oddziaływania i jest następstwem okoliczności których Zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć. Ceny oleju w początkowym okresie realizacji umowy wynosiły 4,98zł netto/l. Obecnie ceny te plasują się na poziomie 6,00/7,00zł netto/l. Zamawiający zrezygnował z rabatu. Zmiana wprowadzona została do chwili gdy ceny hurtowe oleju osiągną wartości z dowolnego dnia sprzed 24.02.2022r.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zamawiający zrezygnował z naliczania 30,00 gr rabatu od ceny ceny hurtowej oleju napędowego ON (Ekodiesel) na dzień dostawy (publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN pod adresem:

(<https://www.orken.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx>).

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 45000,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający w ramach realizacji zadania planuje zakupić max. 180.000 l oleju napędowego. Do dnia zawarcia zmiany umowy Zamawiający zakupił od Wykonawcy 33.267,58 l oleju po cenie hurtowej na dzień dostawy pomniejszonej o rabat 30gr/l. Wobec powyższego Zamawiający może zakupić jeszcze max. 146.732,42 l oleju. Wobec powyższego szacuje się, że z tytułu wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy spowodowanego rezygnacją z naliczania rabatu wartość umowy wzrośnie o około 45.000,00 zł netto.